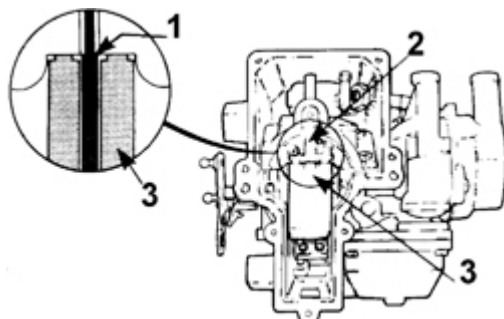


### 3.1.4.9. Игла жиклера

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

##### Положение иглы жиклера



1 – переходная кромка иглы жиклера;

2 – корпус главного жиклера;

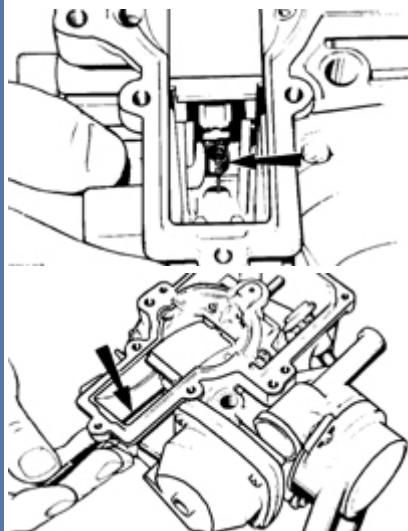
3 – воздушный клапан

От иглы и ее состояния зависит количество топлива, подаваемого в двигатель.

##### Снятие

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снять провод массы с аккумулятора и воздушный фильтр.
2. Отвинтить 7 винтов и снять крышку карбюратора.
3. Снять наружу заглушку напротив иглы жиклера из корпуса карбюратора.



4. Снять пружину.

5. Соблюдая осторожность, вывинтить иглу жиклера.

6. При необходимости заменить иглу жиклера.

##### Установка

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Соблюдая осторожность, ввинтить иглу жиклера в воздушный клапан.
2. Переходная кромка иглы жиклера должна находиться на уровне с торцом воздушного клапана.
3. Установить пружину и вставить заглушку на место.
4. Установить крышку карбюратора, воздушный фильтр и подключить провод массы к аккумулятору.