



Диаграмма 5. Система зажигания и управления двигателем 1,4 л CFI автомобилей изготовленных до 1995 года.

6 - датчик температуры поступающего воздуха, 23 - аккумулятор, 24 - электромагнитный клапан, 29 - реле мощности CFI, 37 - датчик положения коленчатого вала, 46 - модуль EDIS, 47 - модуль EEC IV, 58 - датчик температуры двигателя, 70 - топливный инжектор, 71 - топливный насос, 72 - реле топливного насоса, 93 - катушка зажигания, 94 - реле зажигания, 95 - замок зажигания, 96 - инерционный выключатель, 97 - резистор, 98 - комбинация приборов, 105 - лямбда-датчик, 116 - датчик, 117 - блок предохранителей в моторном отсеке, 125 - свеча зажигания, 130 - датчик скорости, 134 - конденсатор, 137 - двигатель управления дроссельной заслонкой, 138 - датчик положения дроссельной заслонки.